



Amadeu Domingo i Boyer
Subdirector General de Recursos Humans
Direcció General de la Policia
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

Assumpte: Necessitat d'incrementar les places a l'ART de Vielha en el proper concurs de provisió de l'especialitat e trànsit.

Senyor,

Des del **Sindicat de Mossos d'Esquadra (SME-FEPOL)** i des del **Sindicat Autònom de Policia (SAP-FEPOL)** denunciem la manca d'efectius que pateix el Sector de trànsit de Vielha del cos de mossos d'esquadra.

La realitat (la qual ja fa massa temps que dura) és que onze (11) agents repartits en dos escamots són els qui donen cobertura de trànsit, en una demarcació tant important com la de Vielha, la qual a més de resultar un punt d'entrada i sortida a França, té un gran volum de població turística en moltes èpoques de l'any (no només a l'hivern).

Des d'ambdues organitzacions sindicals posem l'accent, en el desànim que aquesta situació aguantada durant anys, està provocant en els efectius d'aquest sector. Parlem d'uns efectius policials que porten massa temps aguantant una càrrega de treball exigent, sense veure que ningú posa solució malgrat vagin passant els anys.

Ens consta, que **fins i tot els propis agents han informat per escrit de la delicada situació existent.**

Alhora, aquesta greu manca d'efectius, no sols afecta als agents de trànsit Vielha, sinó que de retruc, el Sector de trànsit de Tremp veu com en nombroses ocasions han d'anar a donar servei a la zona de Vielha, amb l'increment de costos que això comporta i sobretot, l'augment dels riscos d'accident laboral que es genera amb els desplaçaments.

Aquesta situació també repercuteix a la Unitat de Seguretat Ciutadana de Vielha, la qual veu perjudicat el seu, ja que són els seus efectius els qui han de donar suport reiterat als propis especialistes de trànsit.

Des d'ambdues organitzacions sindicals posem també l'accent en el greuge comparatiu que pateix la ciutadania de la zona en relació a la d'altres indrets de Catalunya, ja la de Vielha i rodalies, no disposa de la ràtio mínima d'especialistes que garanteixi un correcte servei de seguretat viària.

Quin missatge s'envia a la ciutadania de la Vall d'Aran quan veu que conductors que infringeixen les normes de circulació no pateixen les conseqüències negatives que la llei preveu, per la falta d'especialistes? Les deficiències en el servei de prevenció en cap cas hauria de justificar-se en la baixa mortalitat que es produeix a les carreteres.

SAP
www.sap-mossos.cat
sap@sap-mossos.cat
T. 933 426 810



SME
www.sme-mossos.cat
sme@sme-mossos.cat
T. 933 107 764



Per tot plegat, des del **SAP-SME-FEPOL** considerem imprescindible que en el proper concurs de provisió de l'especialitat de trànsit, el Sector de Vielha sigui tingut en compte i s'incrementi la dotació actual d'especialistes. En cap cas ens podríem permetre que efectius actuals d'aquest sector marxessin per la delicada situació que en aquest escrit us hem traslladat.

Atentament,

Pere Garcia Quer

SAP-SME-FEPOL

Barcelona, 26 de novembre del 2025.

SAP
www.sap-mossos.cat
sap@sap-mossos.cat
T. 933 426 810



SME
www.sme-mossos.cat
sme@sme-mossos.cat
T. 933 107 764